

Landkreis Leipzig

Beschluss

2009/035

weitergereicht an: am:	Beschluss-Nr.: 2009/035
Gremium: Kreistag Sitzung: 4. Sitzung des Kreistages des Landkreises Leipzig	Aktenzeichen: Vorlage-Nr.: 2009/035/2 Datum: 04.02.2009
aufgehoben/geändert am:	durch Beschl.-Nr.:

Beschlussgegenstand

Bewertungskatalog des Landkreises Leipzig zur Neuerteilung der
Liniengenehmigungen nach §§ 42 und 43 PBefG

Beschlusstext

Der Kreistag beschließt

den als Anlage beigefügten "Bewertungskatalog des Landkreises Leipzig zur Neuerteilung der
Liniengenehmigungen nach §§ 42 und 43 Personenbeförderungsgesetz (PBefG)".

gez.

Dr. Gerhard Gey

Landrat

- Siegel -

Anlage:

Bewertung (Für jedes erfüllte Kriterium gibt es einen Punkt)

Bewertung (für jedes Kriterium gibt es einen Punkt)			
lfd. Nr.	Kriterium		Bewertung
1.	allgemeine Aussagen	zu allen Punkten wurden Aussagen getroffen, die mit den Festlegungen im Nahverkehrsplan übereinstimmen	
2.	Fahrplankilometer	die Anzahl der Fahrplankilometer liegt im Vergleich zum Fahrplan Januar 2009 zwischen -5 % und + 9,9 %	
		die Anzahl der Fahrplankilometer liegt im Vergleich zum Fahrplan Januar 2009 zwischen + 10 % und + 30 %	
3.	Schülerverkehr	Berücksichtigung aller Schulstandorte an der Linie	
		Berücksichtigung aller Wohnorte an der Linie zur entsprechenden Schule	
		An/Abfahrtshäufigkeiten entsprechend Vorgaben wurden eingehalten	
		die Beförderungszeit liegt für alle Schüler eines Schulstandortes unter der vorgegebenen Zeit	
		die Beförderungszeit liegt für alle Schüler eines Schulstandortes bei GS unter 20 min, bei allen anderen unter 45 min	
		die Beförderungszeit liegt für alle Schüler eines Schulstandortes bei GS unter 15 min, bei allen anderen unter 30 min	
		die zumutbare Wartezeit wird für die vorgegebenen An/Abfahrtszeiten entsprechend Satzung eingehalten	
		die zumutbare Wartezeit liegt für alle Schüler eines Schulstandortes für die vorgegebenen An/Abfahrtszeiten bei der Ankunft unter 20 min, bei der Abfahrt unter 30 min für die vorgegebenen Fahrten	
4./5.	Bedienung/Netzebenen	die zumutbare Wartezeit ist für alle Schüler eines Schulstandortes für die vorgegebenen An/Abfahrtszeiten optimal, unter Berücksichtigung der notwendigen Wegezeit zwischen Haltestelle und Schule sowie der notwendigen Vorbereitungszeit bei Busankunft	
		die Mindestbedienzeiträume entsprechend +/- 30 Minuten der Vorgaben ist für die Linie eingehalten	
		die erste Fahrt beginnt mehr als 30 Minuten vor dem vorgegebenen Mindestbedienzeitraum	
		die letzte Fahrt beginnt mehr als 30 Minuten nach dem vorgegebenen Mindestbedienzeitraum	
6.	Verknüpfung	die vorgegebenen Takte sind während der Mindestbedienzeiträume eingehalten	
		die Übergangszeiten entsprechen zu 90 Prozent den Vorgaben	
		die Übergangszeiten entsprechen zu 100 Prozent den Vorgaben	
Gesamt			